

COMUNICAÇÃO EXTERNA

REMETENTE:	NÚMERO:	DATA:
8ª SL	38/2025	19/11/2025
DESTINATÁRIO:		
LICITANTES DO EDITAL Nº 90013/2025		
E-MAIL:	TELEFONE:	
8a.sl@codevasf.gov.br	(98) 3198-1300/1341/1343	
ASSUNTO:		
ESCLARECIMENTO – PREGÃO ELETRÔNICO – EDITAL Nº 90013/2025		

DESCRIÇÃO:

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF-8ª/SR, por intermédio da 8ª Secretaria Regional de Licitações, referente ao Edital nº 90013/2025 para a contratação de serviços de Execução de Capa Asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), em vias de diversos municípios inseridos na área de atuação da Codevasf, no estado do Maranhão, por Sistema de Registro de Preços – SRP , **ESCLARECE:**

QUESTIONAMENTO 02:

Analisamos o orçamento apresentado, porém percebemos que o transporte dos agregados para a execução do Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais, não está incluído nos preços propostos pela CODEVASF.

Nossa pergunta é:

1. A codevasf considerou o transporte dos agregados para a usina de asfalto na planilha de quantidades?
2. Caso tenha considerado, qual foi a pedra utilizada para este cálculo?
3. Caso tenha considerado, onde estão estes transportes na planilha?
4. A Codevasf considerou o transporte da massa asfáltica até o local da obra?
5. Caso tenha considerado, onde está este transporte na planilha?

Na aba de momento de transporte da planilha, os DMT estão zerados, então ficamos sem entender qual foi a distância de transporte considerada pela CODEVASF.

RESPOSTA DA ÁREA TÉCNICA:

Informamos que os seguintes questionamentos referentes ao transporte dos agregados para a execução do Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais:

1. A codevasf considerou o transporte dos agregados para a usina de asfalto na planilha de quantidades?

R: Não. Conforme a metodologia do SICRO, o custo de transporte dos agregados desde a jazida até a usina já está incorporado na própria composição, considerando uma DMT de até 50 km. Dessa forma, aplica-se ao valor médio dos insumos o frete correspondente, calculado com base na distância média entre a origem e a usina. Portanto, não há necessidade de lançar esse transporte separadamente na planilha de quantidades.

2. Caso tenha considerado, qual foi a pedreira utilizada para este cálculo?

R: Não efetuado cálculo nessas condições conforme resposta 1.

3. Caso tenha considerado, onde estão estes transportes na planilha?

R: A guia ‘MOMENTO DE TRANSPORTE – AUX’ da planilha Orçamentária – Anexo 03 do Termo de Referência mostra a metodologia de cálculo, com DMT igual a zero conforme resposta 1.

4. A codevasf considerou o transporte da massa asfáltica até o local da obra?

R: Sim. Como se trata de licitação em Sistema de Registro de Preços abrangendo todo o estado do Maranhão, dividido em regiões (Norte, Sul, Leste, Oeste e Centro), foi adotada para cada região uma DMT estimada de 50 km entre a usina e o local da obra. Essa previsão e cálculo consta na guia “Momento de Transporte – PRINC” da Planilha Orçamentária, constante do Anexo 03 do Termo de Referência.

5. Caso tenha considerado, onde está este transporte na planilha?

R: Metodologia de cálculo disposta na guia MOMENTO DE TRANSPORTE – PRINC’. da planilha Orçamentária – Anexo 03 do Termo de Referência.

RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:

ASSINADO ELETRONICAMENTE

Hugo Fonseca Borges

Analista de Desenvolvimento Regional

8ª/SL

CODEVASF 8ª/SR