


<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>				SICRO: Pernambuco - Julho/2024 SINAPI: 09/2024 Data base do orçamento: dez/24					
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3º SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA									
ITEM	ORIGEM COMPOSIÇÃO	CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	BDI % = 23,39%		BDI DIFERENCIADO%: 15,00%		RS/m² = 103,41	
				Total de m³ 140.000,00	Encargos Sociais:	Horista R\$ 113,98	Mensalista R\$ 70,00	PREÇO UNITÁRIO COM BDI	PREÇO TOTAL COM BDI
				UND	QTDE.	BDI	PREÇO UNITÁRIO		
			MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO						
1	Codevasf	Mob	Mobilização	kmxfrente	1.000	23,39%	107,25	132,34	132.336,15
2	Codevasf	Mob	Desmobilização	kmxfrente	1.000	23,39%	107,25	132,34	132.336,15
			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
3	Codevasf	Canteiro	Canteiro de Obras	frente	1	23,39%	19.147,44	23.626,03	23.626,03
4	SINAPI	103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	m²	160,00	23,39%	462,29	570,42	91.267,14
			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
5	Codevasf	Adm Local	Administração Local da Obra	und	1,00	23,39%	749.484,53	924.788,97	924.788,97
			PAVIMENTAÇÃO						
6	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	16.800,00	23,39%	196,26	242,17	4.068.375,60
7	SICRO	4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	23,39%	0,28	0,35	48.368,88
8	SICRO	4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	m³	700,00	23,39%	72,81	89,84	62.888,18
9	SICRO	4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida	m²	14.000,00	23,39%	3,12	3,85	53.896,75
			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						
10	CODEVASF	CPU-13	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	1.083,43	15,00%	5.336,85	6.137,38	6.649.422,84
11	CODEVASF	CPU-17	TRANSPORTE CAP 50/70	t	1.083,43	15,00%	401,74	462,00	500.544,66
12	CODEVASF	CPU-15	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	56,00	15,00%	3.791,64	4.360,38	244.181,55
13	CODEVASF	CPU-19	TRANSPORTE RR-1C	t	56,00	15,00%	562,98	647,43	36.255,91
			SINALIZAÇÃO						
14	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	60,00	23,39%	256,23	316,16	18.969,73
15	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	60,00	23,39%	256,27	316,21	18.972,69
16	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	120,00	23,39%	454,32	560,59	67.270,25
17	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.800,00	23,39%	24,40	30,11	144.514,37
			DRENAGEM						
18	SICRO	4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	m	4.000,00	23,39%	13,84	17,08	68.308,70
19	SICRO	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	40.000,00	23,39%	0,71	0,88	35.042,76
20	SICRO	4915724	Caição mecanizada com fixador de cal	m²	4.800,00	23,39%	1,94	2,39	11.490,08
			PROJETO EXECUTIVO						
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	140.000,00	23,39%	1,30	1,61	225.064,14
			MOMENTO DE TRANSPORTE						
22	SICRO	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,23	1,52	0,00
23	SICRO	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,99	1,22	0,00
24	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	707.481,60	23,39%	0,81	1,00	707.098,85
25	SICRO	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	0,88	1,09	0,00
26	SICRO	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,70	0,86	0,00
27	SICRO	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tkm	0,00	23,39%	0,58	0,72	0,00
28	SICRO	5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	tkm	0,00	23,39%	1,20	1,48	0,00
29	SICRO	5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	0,00	23,39%	0,96	1,18	0,00
30	SICRO	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	217.187,38	23,39%	0,79	0,97	211.710,13
VALOR TOTAL DO SRP									14.476.730,51

Obs.: Os valores estão apresentados com apenas 2 casas decimais, mas os valores da presente planilha foram calculados utilizando a precisão de 6 casa decimais.


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3º SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	100%	50,00%											50,00%
		264.672,30	132.336,15											132.336,15
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%	10,00%	50,00%	40,00%									
		114.893,17	11.489,32	57.446,59	45.957,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	2,72%	0,42%	0,34%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	0,42%	0,42%	2,82%
		924.788,97	25.173,15	3.920,17	3.136,14	143.108,43	143.108,43	143.108,43	143.108,43	143.108,43	143.108,43	3.918,41	3.918,41	26.072,12
	PAVIMENTAÇÃO	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		4.233.529,41	0,00	0,00	0,00	705.588,24	705.588,24	705.588,24	705.588,24	705.588,24	705.588,24	0,00	0,00	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		7.430.404,96	0,00	0,00	0,00	1.238.400,83	1.238.400,83	1.238.400,83	1.238.400,83	1.238.400,83	1.238.400,83	0,00	0,00	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		249.727,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	249.727,04
	DRENAGEM	100%										50,00%	50,00%	
		114.841,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.420,77	57.420,77	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	100,00%											
		225.064,14	225.064,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%			
		918.808,98	0,00	0,00	0,00	153.134,83	153.134,83	153.134,83	153.134,83	153.134,83	153.134,83	0,00	0,00	0,00
Porcentagem			2,72%	0,42%	0,34%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	15,47%	0,42%	0,42%	2,82%
Custo			394.062,76	61.366,76	49.093,41	2.240.232,32	2.240.232,32	2.240.232,32	2.240.232,32	2.240.232,32	2.240.232,32	61.339,18	61.339,18	408.135,31
Porcentagem Acumulado			2,72%	3,15%	3,49%	18,96%	34,43%	49,91%	65,38%	80,86%	96,33%	96,76%	97,18%	100,00%
Custo Acumulado			394.062,76	455.429,51	504.522,92	2.744.755,24	4.984.987,56	7.225.219,88	9.465.452,20	11.705.684,52	13.945.916,84	14.007.256,02	14.068.595,20	14.476.730,51
Total Geral													R\$	14.476.730,51

#REF!		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	10
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	0	2	1	389,0158	-
E9526	Retroscoavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscoavadeira de 0,29 m³	E9665	0	2	1	389,0158	-
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	0	2	0,5	389,0158	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	498,6022	-
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	E9666	0	2	3	410,8401	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropeido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5	410,8401	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	389,0158	12,97
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW	E9018	0	2	0,5	498,6022	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropeido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	410,8401	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	0	1	1	243,9079	-
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	301,9163	25,16
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	255,0376	4,25
E9762	Rolo compactador de pneus autopropeido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	410,8401	6,85
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropeido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	410,8401	6,85
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	E9018	1	2	0,5	498,6022	8,31
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	317,5293	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropeido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	389,0158	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	389,0158	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	389,0158	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	178,8723	5,96
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	E9687	1	1	1	145,8864	2,43
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1	302,6333	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	E9644	1	1	1	365,9227	6,10
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	252,7257	4,21
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5	498,6022	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	410,8401	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	176,956	2,95
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW	E9146	1	1	1	451,1694	7,52
E9010	Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9519	Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1	410,8401	13,69
TOTAL							107,25


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	107,25
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	132,34
Total de Frentes	10
Custo Mobilização (frentes x distancia)	132.336,15


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de casa mobiliada	10776	und	1,00	650,39	650,39
Banheiro e vestiário					
Banheiro químico	10777	und	1,00	945,23	945,23
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.595,62
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 19.147,44
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 23.626,03

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5	30.325,20		15.162,60		
P9840	Encarregado geral	mês	0,5	10.680,20		5.340,10		
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0	7.344,17		-		
P9948	Motorista	mês	0	5.584,36		-		
P9878	Secretária	mês	0	6.205,32		-		
Subtotal do Item 1.1						20.502,70		
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1	21.999,94		21.999,94		
P9903	Auxiliar técnico	mês	0	4.392,05		-		
Subtotal do Item 1.2						21.999,94		
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1	7.297,03		7.297,03		
P9809	Encarregado administrativo	mês	1	7.297,03		7.297,03		
P9896	Porteiro	mês	0	3.901,64		-		
P9827	Vigia	mês	0	4.630,71		-		
P9948	Motorista	mês	0	5.584,36		-		
Subtotal do Item 1.3						14.594,06		
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1	4.790,75		4.790,75		
P9842	Faxineiro	mês	0	3.901,34		-		
Subtotal do Item 1.4						4.790,75		
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa						61.887,45		
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	35,3196	6,1281	2.632,61
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	0,2463	0,2463	-
Subtotal do Item 2						2.632,61		
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	35,3196	6,1281	-
Subtotal do Item 2						-		
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	35,3196	6,1281	-
Subtotal do Item 2						-		
Total dos Veículos da Parcela Fixa						2.632,61		
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0	7.556,93		-		
Subtotal do Item 3.1						-		
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	35,3196	6,1281	-
Subtotal do Item 3.2						-		
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem						-		

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1	7.556,93			7.556,93	
				Subtotal do Item 3.1			7.556,93	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	35,3196	6,1281	2.632,61
							Subtotal do Item 3.2	
							2632,608	
				Total da Equipe de Produção de Pavimentação			10.189,54	
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1	7.556,93			7.556,93	
				Subtotal do Item 3.1			7.556,93	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	35,3196	6,1281	2.632,61
							Subtotal do Item 3.2	
							2632,608	
				Total da Equipe de Produção de Pavimentação			10.189,54	
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1	7.556,93			7.556,93	
				Subtotal do Item 3.1			7.556,93	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	35,3196	6,1281	2.632,61
							Subtotal do Item 3.2	
							2632,608	
				Total da Equipe de Produção de Pavimentação			10.189,54	
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
3.1	Equipe de Topografia							
P9949	Mão de Obra							
P9950	Topógrafo	mês	1	8.442,61			8.442,61	
	Auxiliar de topografia	mês	1	5.648,46			5.648,46	
				Subtotal do Item 3.1			14.091,07	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	35,3196	6,1281	2.632,61
							Subtotal do Item 3.2	
							2.632,61	
				Total da Equipe de Produção de Topografia			16.723,68	
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1	6.955,14			6.955,14	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0	23.023,05			-	
P9851	Médico do trabalho	mês	0	18.060,55			-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0	20.496,95			-	
				Subtotal do Item 4			6.955,14	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1	5.464,67			5.464,67	
P9804	Apontador	mês	0,5	4.832,84			2.416,42	
				Subtotal do Item 5			7.881,09	

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	m²	16.800,00	99,60		0,924295571		
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	1125		0,681924733		
4915663	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessu	m²	700,00	1500		0,002557218		
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com mu	m³	14.000,00	120,70		0,635596789		
Total de Equipes para Pavimentação						2,24437431		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arranc	m	4.000,00	0,00021	0,84			
4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	40.000,00	0,00021	8,4			
4915724	Caiação mecanizada com fixador de cal	m	4.800,00	0,00021	1,008			
Total de Equipes para Drenagem						1,008		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - pelicula re	Unidade	60,00	3		0,021919009		
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - pelicula re	Unidade	60,00	4,1		0,016038299		
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência c	Unidade	120,00	4,1		0,032076599		
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.800,00	177,07		0,029708941		
Total de Equipes para Sinalização						0,099742849		
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação			Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista			func./mês	1,00	6.962,7078	6.962,70	
P9833	Auxiliar de laboratório			func./mês	1,00	5.616,9066	5.616,90	
Subtotal do Item						12.579,60		
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	83,0201	47,3367	5.992,07
Subtotal do Item						5.992,07		
Total da Equipe do Laboratório de Solos								18.571,67
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação			Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista			func./mês	1,00	6.962,7078	6.962,70	
P9833	Auxiliar de laboratório			func./mês	1,00	5.616,9066	5.616,90	
Subtotal do Item						12.579,60		
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00	83,0201	47,3367	5.992,07
Subtotal do Item						5.992,07		
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								18.571,67
Equipas de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação			Und	Quant	QE	Els	
-	-			-	-	-	-	

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
-	-	-	-	-	-
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	16.800,00	9.000	1,87
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	1.610.000	0,09
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					1,95
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	4.876,68	-
P9954	Servente	mês	0	3.953,94	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.532,04	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	280,9528	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Parcela Fixa					
	Mão de Obra	mês	5	61.887,45	309.437,26
	Veículos	mês	5	2.632,61	13.163,04
Subtotal do Item 1					322.600,30
Parcela Vinculada					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	4	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	10.189,54	61.137,25
	Equipe de produção de drenagem	mês	2	10.189,54	20.379,08
	Equipe de produção de sinalização	mês	1	10.189,54	10.189,54
	Equipe de topografia	mês	10	16.723,68	167.236,79
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	10	6.955,14	69.551,45
	Técnicos especializados	mês	0		-
Subtotal do Item 2					328.494,12
Parcela Variável					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	7.881,09	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	2,24	7.881,09	17.688,11
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	1,01	7.881,09	7.944,14
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,10	7.881,09	786,08
	Laboratório de Solos	equipe x mês	-	18.571,67	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	1,95	18.571,67	36.282,05
Subtotal do Item 3					62.700,38
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ 713.794,79
Despesas Diversas				-	R\$ 35.689,74
				TOTAL	R\$ 749.484,53
				BDI	23,39%
				TOTAL COM BDI	R\$ 924.788,97

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>						
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO						
DISCRIMINAÇÃO					Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$	14.167,52
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais		R\$	11.293,68
Engenheiro	mês	0,4	P9812		R\$ 24.012,89	R\$ 9.605,16
Topógrafo	mês	0,2	P9949		R\$ 8.442,61	R\$ 1.688,52
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					R\$	2.873,84
Auxiliar de topógrafo	mês	0,12	P9950		R\$ 5.648,46	R\$ 677,82
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903		R\$ 4.392,05	R\$ 2.196,02
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$	-
Taxas %		JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS					R\$	5.201,89
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 14.167,52	R\$	425,03
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1	h	40	E9684	R\$ 110,82	R\$	4.432,90
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx	h	55	E9553	R\$ 6,25	R\$	343,96
D - ENSAIOS						R\$ 3.137,01
Laboratorista	mês	0,2	P9858	R\$ 6.962,71		R\$ 1.392,54
Auxiliar de Laboratório	mês	0,12	P9833	R\$ 5.616,91		R\$ 674,03
Laboratório de solos	mês	0,12	B8957	R\$ 3.554,26		R\$ 426,51
Laboratório de asfalto	mês	0,12	B8955	R\$ 5.366,11		R\$ 643,93
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$	22.506,42
II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS		0,00%			R\$	-
TOTAL					R\$	22.506,42
					Por m²: R\$	1,61

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					140.000,00	140.000,00					RR-1C	0,4 l/m2	t	56,000
CBUQ FAIXA "C"														
						-		16.800,00			CAP-50/70	0,06449	t	1083,430
						-								

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3º SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA							
					BDI %: 23,39%		
					Encargos Sociais:	Horista 113,98%	Mensalista 70,00%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000000	5336,85	5336,8532
Sub total:							RS 5.336,8532
BDI 15,00%							RS 800,5280
Total Serviços:							RS 6.137,3811
CPU-13					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		RS 6.137,38
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000000	3791,64	3791,6390
Sub total:							RS 3.791,6390
BDI 15,00%							RS 568,7459
Total Serviços:							RS 4.360,3849
CPU-15					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		RS 4.360,38
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000	401,74	401,7400
Sub total:							RS 401,7400
BDI 15,00%							RS 60,2600
Total Serviços:							RS 462,0000
CPU-17					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		RS 462,00



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	UNID	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000	562,98	562,9800
						Sub total:	R\$ 562,9800
						BDI 15,00%	R\$ 84,4470
						Total Serviços:	R\$ 647,4270
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 647,43

CPU-20	CODEVASF		CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO	m³	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
Insumo	SICRO	P9858	Laboratorista	mês	0,0000107	5.576,29	0,0597
Composição	SICRO	P9833	Auxiliar de Laboratório	mês	0,0000107	4.221,25	0,0452
Composição	SICRO	*B8957	Laboratório de Solos	mês	0,0000107	4.235,59	0,0454
Composição	SICRO	*B8955	Laboratório de Asfalto	mês	0,0000107	5.144,99	0,0551
*Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1						Sub total:	R\$ 0,2055
						BDI 23,39%	R\$ 0,0481
CPU-20						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,25



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3ª SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,25%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	

BDI 23,39%

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS	0,25%	
CONTRATUAIS		
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3ª SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,01	-
B2	Feriados	4,32	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,85	0,64
B4	13º salário	11,03	8,33
B5	Licença-paternidade	0,06	0,04
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de chuva	1,98	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,08
B9	Férias Gozadas	10,90	8,24
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
B	Total	48,03	17,92
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,80	3,63
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,09
C3	Férias Indenizadas	2,91	2,20
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,83	2,14
C5	Indenização Adicional	0,40	0,31
C	Total	11,05	8,37
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,68	6,59
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,42	0,32
D	Total	18,10	6,91
TOTAL (%)		113,98	70,00

MEMÓRIA DE CÁLCULO																													
REALUTE				TIPOLOGIA DO MATERIAL	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70			IMPOSTOS												LEGENDA									
								ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO UNIT				COPINS				PIS				ICMS				ENTRADA DE DADOS					
			Data ANP			ÍNDICE INICIAL			ÍNDICE FINAL			0,80				0,80				0,21									
			ÍNDICE INICIAL			ÍNDICE FINAL																							
			275,237			372,253																							
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										
			372,253																										

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C				IMPOSTOS								LEGENDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT	jul/24	ÍNDICE INICIAL	270,237	ÍNDICE FINAL	277,753			COPINS	0,65%	0,65%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																									set/24	ÍNDICE FINAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REAJUSTE	TIPOLOGIA DO MATERIAL		LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS	COFINS		0,65%		LEGENDA									
	DATA INICIAL		ÍNDICE INICIAL	270,237		PIS	3,00%												
	DATA FINAL	set/24	ÍNDICE FINAL	577,753		ICMS	20,5%			ENTRADA DE DADOS									
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
set/24		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70	FEIRA DE SANTANA	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.04800	4.03047	4.048,00	1.288,85	5.336,85	484	0	149,39	38,52	213,83	401,74	0,00	0,00	401,74	5.336,85	5.738,59
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.04800	4.03047	4.048,00	1.288,85	5.336,85	552	0	166,60	42,95	238,45	448,00	21,00	1,51	449,51	5.336,85	5.786,37
3		CANDEIAS	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.04800	4.03047	4.048,00	1.288,85	5.336,85	554	0	167,10	43,08	239,17	449,35	21,00	1,51	450,86	5.336,85	5.787,72
4		PACATUBA	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.01512	4.03047	4.015,12	1.278,38	5.293,50	721	0	209,35	53,98	299,65	562,98	0,00	0,00	562,98	5.293,50	5.856,48
5		MARACANAÚ	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.01512	4.03047	4.015,12	1.278,38	5.293,50	737	0	213,40	55,02	305,44	573,86	0,00	0,00	573,86	5.293,50	5.867,36
6		MARACANAÚ	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	4.01512	4.03047	4.015,12	1.278,38	5.293,50	737	0	213,40	55,02	305,44	573,86	0,00	0,00	573,86	5.293,50	5.867,36
1	RR1-C	PACATUBA	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	2.87596	3.06566	2.875,96	915,68	3.791,64	721	0	209,35	53,98	299,65	562,98	0,00	0,00	562,98	3.791,64	4.354,62
2		MARACANAÚ	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	2.87596	3.06566	2.875,96	915,68	3.791,64	737	0	213,40	55,02	305,44	573,86	0,00	0,00	562,98	3.791,64	4.365,50
3		MARACANAÚ	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	2.87596	3.06566	2.875,96	915,68	3.791,64	737	0	213,40	55,02	305,44	573,86	0,00	0,00	562,98	3.791,64	4.365,50
4		MARACANAÚ	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	2.87596	3.06566	2.875,96	915,68	3.791,64	737	0	213,40	55,02	305,44	573,86	0,00	0,00	562,98	3.791,64	4.365,50
5		FEIRA DE SANTANA	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	-	3.06566	3.065,66	976,08	4.041,74	484	0	149,39	38,52	213,83	401,74	0,00	0,00	562,98	4.041,74	4.443,48
6		CANDEIAS	FLORESTA- PE (ITAPARICA)	-	3.06566	3.065,66	976,08	4.041,74	554	0	167,10	43,08	239,17	449,35	21,00	1,50	562,98	4.041,74	4.492,59

<div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																									
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3º SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA																																									
ESTADO:		PERNAMBUCO		DATA BASE:		Pernambuco - Julho/2024																																			
<table><tr><td></td><td colspan="2">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</td><td></td></tr><tr><td>CODIGO</td><td>DESCRIÇÃO</td><td colspan="2">TKM</td></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td colspan="2">0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td colspan="2">0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td colspan="2">707.481,60</td></tr><tr><td>5914314</td><td>Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural</td><td colspan="2">0,00</td></tr><tr><td>5914329</td><td>Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td colspan="2">0,00</td></tr><tr><td>5914344</td><td>Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada</td><td colspan="2">217.187,38</td></tr></table>											RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00		5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00		5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	707.481,60		5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00		5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00		5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	217.187,38	
	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																								
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																							
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																							
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																							
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	707.481,60																																							
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																							
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																							
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	217.187,38																																							
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA																																							
P		47																																							
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																									
Custo Unitário de Referência		Pernambuco - Julho/2024				Quantitativo		t																																	
4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais					13440,0000																																			
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																									
		Quantidade	Unidade																																						
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	t																																						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE																																					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	47	644313,6000																																
Obs.																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																									
Custo Unitário de Referência		Pernambuco - Julho/2024				Quantitativo		m³																																	
4915663	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm					560,0000																																			
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																									
		Quantidade	Unidade																																						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE																																					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	47	63168,0000																																
Obs.																																									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																									
Custo Unitário de Referência		Pernambuco - Julho/2024				Quantitativo		m²																																	
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida					11200,0000																																			
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																									
		Quantidade	Unidade																																						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t																																						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE																																					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	P	47	217187,3760																																
Obs.																																									

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>										
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA								
LN		0								
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>t</div></div><div><div>4011463</div><div>Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais</div><div>1680,0000</div></div></div>										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade							
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.										
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div><div><div>4915663</div><div>Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm</div><div>70,0000</div></div></div>										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.										
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>m²</div></div><div><div>4915618</div><div>Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida</div><div>1400,0000</div></div></div>										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade							
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0	0,0000
Obs.										
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA								
RP		0								
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>t</div></div><div><div>4011463</div><div>Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais</div><div>1680,0000</div></div></div>										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade							
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.										

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>4915663</div><div>Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm</div><div>70,0000</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div>Quantidade</div> <div>Unidade</div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div>									
<div><div>M3507</div><div>Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³</div><div>2,40000</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div>Obs.</div>									
<div>COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS</div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Pernambuco - Julho/2024</div><div>Quantitativo</div><div>m²</div></div></div>									
<div><div>4915618</div><div>Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida</div><div>1400,0000</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div>Quantidade</div> <div>Unidade</div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,22005</div><div>t</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,41259</div><div>tkm</div><div>5914314</div><div>5914329</div><div>5914344</div><div>RP</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
<div>Obs.</div>									

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF 3º SR, NO ESTADO DE PERNAMBUCO - MICRORREGIÃO DE ITAPARICA

ESTADO:PERNAMBUCO

DATA BASE:Pernambuco - Julho/2024

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P

0

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais

Pernambuco - Julho/2024

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

t

13708,8000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,48713	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05620	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,20609	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

Pernambuco - Julho/2024

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
			LN	RP	P			
		tkm						

PRINCIPAL: 4915618

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
LN		0		0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Pernambuco - Julho/2024		Quantitvo			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o		t			
						1713,6000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,48713	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05620	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,20609	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Pernambuco - Julho/2024		Quantitvo			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o		m³			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
		tkm							

PRINCIPAL: 4915618

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
RP		0		0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Pernambuco - Julho/2024		Quantitvo			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o		t			
						1713,6000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,48713	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,09368	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,05620	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,20609	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				Pernambuco - Julho/2024		Quantitvo			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o		m³			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
		tkm							

PRINCIPAL: 0

Extensão	=	2.000,00	m		QUANTIDADE DE	10
Largura	=	7,00	m			
Extensão	=	2	km			
MORUIZAÇÃO						
1	Implantação da obra					
	Módulos(un)		Módulos(un)			
	10,00	=	10,00			
2	Administração da obra					
	Módulos(un)		Módulos(un)			
	10,00	=	10,00			
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado					
	Módulos(un)		Módulos(un)			
	10,00	=	10,00			
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado					
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)			Total de Área da placa (m²)
	10,00	2,00	4,00			160,00
PAVIMENTAÇÃO						
5	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais					
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	A	Volume (t)
	20.000,00	7,00	0,05	2,400	=	16.800,00
7	Pintura de ligação					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m²)
	20.000,00	x	7,00		=	140.000,00
9	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm					
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)		Volume (m³)
	20.000,00	x	7,00	0,05	10%	700,00
9	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida					
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m²)
	20.000,00	x	7,00	10%	=	14.000,00
SINALIZAÇÃO						
14	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	20,00	x	3,00		=	60,00
14	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	20,00	x	3,00		=	60,00
15	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	20,00	x	0,50		=	120,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	20.000,00	x	0,1000		=	4.000,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						800,00
DRENAGEM						
17	Reasentamento manual de meio fio com material arrancado da pista					
	Extensão (m)		Quant. (un)		10%	Extensão(m)
	20.000,00	x	2,00		=	4.000,00
18	Limpeza de sarjeta e meio-fio					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão(m)
	20.000,00	x	2,00		=	40.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	20.000,00	x	0,24		=	4.800,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
20						
	Extensão (m)		Largura (m)		10%	Extensão (m)
	20.000,00	x	1,00	x	=	2.000,00
PROJETO EXECUTIVO						
21	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	20.000,00	x	7,00	x	1,00	140.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
22	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	metros
					=	5,00

