


Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba											
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.								BDI Serviços (%):		23,39%	
DATA:		out/25						BDI Diferenciado Serviços (%):		15,00%	
PRAZO DE EXECUÇÃO:				R\$/m²		132,22		BDI Fornecimentos (%):			15,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO											
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI	
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 826.096,18	R\$ 1.019.312,00	
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	1.400,00	295,03	364,04	413.048,09	509.656,00	
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	1.400,00	295,03	364,04	413.048,09	509.656,00	
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 255.222,24	R\$ 314.916,28	
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	28,00	1.624,36	2.004,29	45.482,08	56.120,12	
2.2	903808	SICRO	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 th	SERV	und	0,00	124.263,50	153.328,73	0,00	0,00	
2.3	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al. 03/2022 - ns	SERV	m²	448,00	468,17	577,67	209.740,16	258.796,16	
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 1.894.361,79	R\$ 2.337.453,01	
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	1.894.361,79	2.337.453,01	1.894.361,79	2.337.453,01	
4			TERRAPLANAGEM						R\$ 1.533.896,00	R\$ 1.890.616,00	
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	137.200,00	8,45	10,42	1.159.340,00	1.429.624,00	
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	137.200,00	2,73	3,36	374.556,00	460.992,00	
5			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 14.189.576,80	R\$ 17.503.505,60	
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t	47.040,00	175,17	216,14	8.239.996,80	10.167.225,60	
5.2	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	392.000,00	0,69	0,85	270.480,00	333.200,00	
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	392.000,00	0,47	0,57	184.240,00	223.440,00	
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m²	58.800,00	64,43	79,50	3.788.484,00	4.674.600,00	
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	58.800,00	17,02	21,00	1.000.776,00	1.234.800,00	
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	392.000,00	1,80	2,22	705.600,00	870.240,00	
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						R\$ 14.566.464,82	R\$ 16.751.421,19	
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	2.608,37	4.154,40	4.777,56	10.836.212,32	12.461.644,17	
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	2.608,37	595,82	685,19	1.554.119,01	1.787.229,04	
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	509,60	2.593,71	2.982,76	1.321.754,61	1.520.014,49	
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	509,60	595,82	685,19	303.629,87	349.172,82	
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	156,80	2.916,61	3.354,10	457.324,44	525.922,88	
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	156,80	595,82	685,19	93.424,57	107.437,79	
7			SINALIZAÇÃO						R\$ 541.934,40	R\$ 668.673,60	
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 mm - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	168,00	289,57	357,30	48.647,76	60.026,40	
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 mm - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	168,00	289,61	357,34	48.654,48	60.033,12	
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 mm - fornecimento e implantação	SERV	und	336,00	481,71	594,38	161.854,56	199.711,68	
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	13.440,00	21,04	25,96	282.777,60	348.902,40	
8			DRENAGEM						R\$ 3.008.947,20	R\$ 3.712.172,80	
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	112.000,00	26,61	32,83	2.980.320,00	3.676.960,00	
8.2	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	13.440,00	2,13	2,62	28.627,20	35.212,80	
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						R\$ 87.739,62	R\$ 108.248,00	
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	5.600,00	15,67	19,33	87.739,62	108.248,00	
10			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 709.520,00	R\$ 874.160,00	
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	392.000,00	1,81	2,23	709.520,00	874.160,00	
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 5.399.813,79	R\$ 6.650.645,97	
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,24	1,53	0,00	0,00	
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,99	1,22	0,00	0,00	
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	6.476.373,12	0,82	1,01	5.310.625,95	6.541.136,85	
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,10	1,35	0,00	0,00	
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,88	1,08	0,00	0,00	
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,72	0,88	0,00	0,00	
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00	
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,76	0,93	0,00	0,00	
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,67	0,82	0,00	0,00	
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,21	1,49	0,00	0,00	
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00	
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	112.896,00	0,79	0,97	89.187,84	109.509,12	
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 43.013.572,84	R\$ 51.831.124,45	


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		1.019.312,00	0,00			509.656,00								509.656,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		314.916,28	0,00	0,00	0,00	31.491,63	157.458,14	125.966,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,62%	0,62%	1,87%	3,39%	2,73%	14,87%	13,83%	12,88%	12,88%	12,88%	16,63%	6,80%
		2.337.453,01	14.449,48	14.449,48	43.794,48	79.288,34	63.723,85	347.569,20	323.359,41	301.037,23	301.037,23	301.037,23	388.695,20	159.011,92
	TERRAPLANAGEM	100%				25,00%	25,00%	25,00%						
		1.890.616,00	0,00	0,00	0,00	472.654,00	472.654,00	472.654,00	472.654,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		17.503.505,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.917.250,93	2.917.250,93	2.917.250,93	2.917.250,93	2.917.250,93	2.917.250,93	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		16.751.421,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.791.903,53	2.791.903,53	2.791.903,53	2.791.903,53	2.791.903,53	2.791.903,53	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		668.673,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	668.673,60
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		3.712.172,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.856.086,40	1.856.086,40
	SERVICOS COMPLEMENTARES	100%					50,00%	50,00%						
		108.248,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54.124,00	54.124,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		874.160,00	305.956,00	305.956,00	262.248,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				10,00%	10,00%	15,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	5,00%
		6.650.645,97	0,00	0,00	665.064,60	665.064,60	665.064,60	997.596,90	665.064,60	665.064,60	665.064,60	665.064,60	665.064,60	332.532,30
Porcentagem			0,62%	0,62%	1,87%	3,39%	2,73%	14,87%	13,83%	12,88%	12,88%	12,88%	16,63%	6,80%
Custo			320.405,48	320.405,48	971.107,08	1.758.154,56	1.413.024,58	7.707.065,08	7.170.232,47	6.675.256,29	6.675.256,29	6.675.256,29	8.619.000,66	3.525.960,21
Porcentagem Acumulado			0,62%	1,24%	3,11%	6,50%	9,23%	24,10%	37,93%	50,81%	63,69%	76,57%	93,20%	100,00%
Custo Acumulado			320.405,48	640.810,96	1.611.918,04	3.370.072,60	4.783.097,18	12.490.162,26	19.660.394,73	26.335.651,02	33.010.907,31	39.686.163,60	48.305.164,26	51.831.124,00
Total Geral													R\$	51.831.124,00

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					392.000,00						EAI	1,3 l/m2	t	509,600
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					392.000,00	392.000,00					RR-1C	0,40 l/m2	t	156,800
CBUQ FAIXA "C"														
						-		47.040,00			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	2608,370
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	0,000
						-								
						-								


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	28
	Distância da Capital ao Canteiro:	50 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pí-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	415,4473	6,92
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	1	2	2	552,5587	36,84
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9758	Vibracabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587	9,21
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	276,2658	4,60
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	304,4862	25,37
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	330,8343	5,51
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9545	Vibracabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587	9,21
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	353,9942	5,90
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5	415,4473	6,92
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	194,8498	6,49
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	174,3949	2,91
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	317,7566	5,30
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	454,4607	7,57
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	280,3288	4,67
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587	9,21
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	464,6614	15,49
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	199,8929	3,33
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	655,638	10,93
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	552,5587	18,42
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Paradeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	464,6614	-
TOTAL							295,03

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	295,03
BDI (%)	25,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	364,04
Total de Frentes	28
Custo Mobilização (frentes x distancia)	509.660,04

 <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b> <b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b>					
<b>CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA</b>					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
<b>Escritório e seção técnica</b>					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00	662,10	662,10
<b>Banheiro e vestiário</b>					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	962,26	962,26
			<b>TOTAL DO CANTEIRO</b>		<b>R\$ 1.624,36</b>
			<b>DURAÇÃO (MESES)</b>	<b>1</b>	<b>R\$ 1.624,36</b>
			<b>BDI</b>		<b>23,39%</b>
			<b>TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)</b>		<b>R\$ 2.004,30</b>

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5	34.477,00			17.238,50	
P9840	Encarregado geral	mês	0,5	11.171,63			5.585,81	
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0	7.622,15				
P9948	Motorista	mês	0	5.896,64				
P9878	Secretária	mês	0	6.719,60			-	
Subtotal do Item 1.1							22.824,31	
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1	24.878,43			24.878,43	
P9903	Auxiliar técnico	mês	0	4.763,97			-	
Subtotal do Item 1.2							24.878,43	
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1	7.357,44			7.357,44	
P9809	Encarregado administrativo	mês	0	7.357,44			-	
P9896	Porteiro	mês	0	4.232,81			-	
P9827	Vigia	mês	0	4.843,94			-	
P9948	Motorista	mês	0	5.896,64			-	
Subtotal do Item 1.3							7.357,44	
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1	5.029,85			5.029,85	
P9842	Faxineiro	mês	0	4.241,99			-	
Subtotal do Item 1.4							5.029,85	
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								60.090,04
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	346,4378	105,6945	-
Subtotal do Item 2								2.812,65
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								2.812,65
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0	7.997,65			-	
Subtotal do Item 3.1							-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								-
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-

 <b>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</b> <b>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</b>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1		7.997,65			7.997,65
Subtotal do Item 3.1								7.997,65
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2812,6516
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								10.810,30
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		8.914,41			8.914,41
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.944,35			5.944,35
Subtotal do Item 3.1								14.858,77
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2.812,65
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.671,42
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		7.365,86			7.365,86
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		24.959,62			-
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.676,23			-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.265,91			-
Subtotal do Item 4								7.365,86
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turna	mês	1		5.961,68			5.961,68
P9804	Apontador	mês	0,5		5.024,24			2.512,12
Subtotal do Item 5								8.473,80

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	47.040,00	99,60	2,588027599			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	392.000,00	1038,46	2,068508087			
4011353	Pintura de ligação	m²	392.000,00	1500	1,432041938			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	120,70	2,669506513			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	120,70	2,669506513			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	392.000,00	672,8	3,192721325			
Total de Equipes para Pavimentação					14,62031198			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	112.000,00	0,00021	23,52			
Total de Equipes para Drenagem					23,52			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	168,00	3	0,061373226			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	168,00	3	0,061373226			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	13.440,00	177,07	0,083185035			
Total de Equipes para Sinalização					0,205931487			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91			
				Subtotal do Item	13.445,04			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
							Subtotal do Item	12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Solos								25.880,15
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91			
				Subtotal do Item	13.445,04			



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
							Subtotal do Item	12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								25.880,15
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	58.800,00	21.900,00	2,68			
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	58.800,00	21.900,00	2,68			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	392.000,00	21.900,00	17,90			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação					23,27			
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	47.040,00	9,000	5,23			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	392.000,00	1.610.000	0,24			
4011353	Pintura de ligação	m²	392.000,00	3.610.000	0,11			
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					5,58			
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos							
6.1	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-			
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-			
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-			
Subtotal do Item 6.1					-			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0	-	-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0	-	-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-			
Subtotal do Item 6.2					-			
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-			
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Parcela Fixa							
	Mão de Obra	mês	9	60.090,04	540.810,32			
	Veículos	mês	9	2.812,65	25.313,86			
Subtotal do Item 1					566.124,19			
	Parcela Vinculada							
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	10.810,30	64.861,82			
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-			
	Equipe de topografia	mês	2	17.671,42	35.342,83			
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	7.365,86	66.292,76			
	Técnicos especializados	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 2					166.497,42			
	Parcela Variável							
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.473,80	-			
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	14,62	8.473,80	123.889,54			
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	23,52	8.473,80	199.303,69			
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,21	8.473,80	1.745,02			
	Laboratório de Solos	equipe x mês	23,27	25.880,15	602.215,79			
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	5,58	25.880,15	144.378,44			
Subtotal do Item 3					1.071.532,49			
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos							
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 4					-			
	Despesas Diversas	%	5%	-	-			
Subtotal					R\$			1.804.154,09
					R\$			90.207,70
TOTAL					R\$			1.894.361,79
BDI						R\$		443.091,22
TOTAL COM BDI						R\$		2.337.453,02

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.**

	BDI %: 23,39%	
	Encargos Sociais:	Horista Mensalista 113,98% 70,00%

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO**

CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000	22,27	R\$ 4,4538
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000	32,84	R\$ 3,2840
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAREL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000	3,46	R\$ 3,4600
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000	19,90	R\$ 1,9900
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAREL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000	1,24	R\$ 2,4800
Sub total:							R\$ 15,6678
BDI 23,39%							R\$ 3,6647
Total Serviços:							R\$ 19,3325
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 19,33

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000	4154,40	R\$ 4.154,4000
Sub total:							R\$ 4.154,4000
BDI 15,00%							R\$ 623,1600
Total Serviços:							R\$ 4.777,5600
CPU-13						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 4.777,56


CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000	2593,71	R\$ 2.593,7100
Sub total:							R\$ 2.593,7100
BDI 15,00%							R\$ 389,0565
Total Serviços:							R\$ 2.982,7665
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 2.982,77

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000	2916,61	2.916,6100
Sub total:							R\$ 2.916,61
BDI 15,00%							R\$ 437,49
Total Serviços:							R\$ 3.354,10
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 3.354,10

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000	595,82	595,8200
Sub total:							R\$ 595,820
BDI 15,00%							R\$ 89,373
Total Serviços:							R\$ 685,193
CPU-17						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 685,19

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000	595,82	595,8200
Sub total:							595,8200
BDI 15,00%							89,3730
Total Serviços:							685,1930
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	685,19

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000	595,82	595,8200
Sub total:							595,8200
BDI 15,00%							89,3730
Total Serviços:							685,1930
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 685,19

<b>CODEVASF</b> 		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	16.209,36
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	13.084,33
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$ 27.139,33	R\$ 10.855,73
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$ 8.914,41	R\$ 2.228,60
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	3.125,03
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$ 5.944,35	R\$ 743,04
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.763,97	R\$ 2.381,99
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 113,98%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	5.343,05
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 16.209,36	R\$ 486,28
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com ch		40	E9684	R\$ 110,87	R\$ 4.434,62
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h		52	E9553	R\$ 8,09	R\$ 422,14
D - ENSAIOS					R\$ 3.805,26
Laboratorista	mês	0,25	P9858	R\$ 7.520,14	R\$ 1.880,03
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	R\$ 5.924,91	R\$ 740,61
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	R\$ 3.597,39	R\$ 449,67
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	R\$ 5.879,50	R\$ 734,94
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	25.357,67
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ 1,81



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

### DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.**

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
<b>BDI</b>		<b>23,39%</b>

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

**Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária**

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

**Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas**

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
<b>Subtotal 1</b>		<b>6,48</b>	<b>8,21</b>	<b>6,56</b>	<b>8,20</b>	<b>6,63</b>	<b>8,18</b>
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,90</b>	<b>10,00</b>	<b>6,80</b>	<b>8,50</b>	<b>5,67</b>	<b>7,00</b>
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
<b>Subtotal 3</b>		<b>6,65</b>	<b>8,42</b>	<b>6,65</b>	<b>8,31</b>	<b>6,65</b>	<b>8,21</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>21,03</b>	<b>26,63</b>	<b>20,01</b>	<b>25,01</b>	<b>18,95</b>	<b>23,39</b>

Total - DER (p)	21,03	20,03	20,01	20,01	10,33	20,33
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	<b>BDI</b>	<b>15,00%</b>
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
<b>A</b>	<b>Total</b>	<b>36,80</b>	<b>36,80</b>
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,01	-
B2	Feriados	4,32	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,85	0,64
B4	13º salário	11,03	8,33
B5	Licença-paternidade	0,06	0,04
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de chuva	1,98	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,08
B9	Férias Gozadas	10,90	8,24
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
<b>B</b>	<b>Total</b>	<b>48,03</b>	<b>17,92</b>
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,80	3,63
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,09
C3	Férias Indenizadas	2,91	2,20
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,83	2,14
C5	Indenização Adicional	0,40	0,31
<b>C</b>	<b>Total</b>	<b>11,05</b>	<b>8,37</b>
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,68	6,59
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,42	0,32
<b>D</b>	<b>Total</b>	<b>18,10</b>	<b>6,91</b>
<b>TOTAL (%)</b>		<b>113,98</b>	<b>70,00</b>


MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70					#REF1	IMPOSTOS			0,82	0,82	0,18	LEGENDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									



MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
REALIZATE			TIPOLÓGIA DO MATERIAL				EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				IMPOSTOS				0,82				0,82				0,18				LEGENDA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	10/14	ÍNDICE INICIAL	270,237																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							10/14		270,237																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							ÍNDICE FINAL		270,237																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
REAL/EST			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C		IMPOSTOS				0,82				0,82				0,18				LEGENDA	
				ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNT	Jul/14	ÍNDICE INICIAL	270.237																			

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT		TIPOLOGIA DO MATERIAL	LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS	COFINS		0,65%	LEGENDA	ENTRADA DE DADOS
	DATA INICIAL	ju/14	ÍNDICE INICIAL	270,237		PIS		3,00%		
	DATA FINAL	set/25	ÍNDICE FINAL	589,906		ICMS		18%		


DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
set/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70	FORTALEZA - CE	São Lourenço da Mata	3,28227	3,45062	3,282,27	872,13	4.154,40	778,2	223,82	49,13	322,87	595,82	0,00	0,00	595,82	4.154,40	4.750,22
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	São Lourenço da Mata	3,70739	3,45062	3,707,39	985,09	4.692,48	819,4	234,25	51,42	337,92	623,59	0,00	0,00	623,59	4.692,48	5.316,07
3		DUQUE DE CAXIAS - RJ	São Lourenço da Mata	3,38581	3,57479	3,385,81	899,65	4.285,46	2309,4	611,22	134,17	881,73	1627,12	575,40	41,47	1.668,59	4.285,46	5.954,05
4		BETIM - MG	São Lourenço da Mata	3,59313	3,57479	3,593,13	954,73	4.547,86	2075,8	552,12	121,19	796,47	1469,78	183,00	13,19	1.482,97	4.547,86	6.030,83
5		SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	São Lourenço da Mata	3,59720	3,57479	3,597,20	955,81	4.553,01	2540,7	669,74	147,01	966,15	1782,90	649,50	46,81	1.829,71	4.553,01	6.382,72
6		MAUÁ - SP	São Lourenço da Mata	3,59720	3,57479	3,597,20	955,81	4.553,01	2645,9	696,35	152,85	1004,53	1853,73	279,00	20,11	1.873,84	4.553,01	6.426,85
1	EAI	FORTALEZA - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,04921	2,17710	2,049,21	544,50	2.593,71	778,2	223,82	49,13	322,87	595,82	0,00	0,00	595,82	2.593,71	3.189,53
2		MARACANAU - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,04921	2,17710	2,049,21	544,50	2.593,71	782,6	224,94	49,37	324,48	598,79	0,00	0,00	598,79	2.593,71	3.192,50
3		PACATUBA - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,04921	2,17710	2,049,21	544,50	2.593,71	783,9	225,27	49,44	324,96	599,67	0,00	0,00	599,67	2.593,71	3.193,38
4		CANDEIRAS - BA	São Lourenço da Mata - PE	-	2,17710	2,177,10	578,48	2.755,58	807,6	231,26	50,76	333,60	615,62	0,00	0,00	615,62	2.755,58	3.371,20
5		FEIRA DE SANTANA - BA	São Lourenço da Mata - PE	-	2,17710	2,177,10	578,48	2.755,58	809,1	231,64	50,84	334,15	616,63	0,00	0,00	616,63	2.755,58	3.372,21
6		SARZEDO - MG	São Lourenço da Mata - PE	2,10816	2,27671	2,108,16	560,16	2.668,32	2076,2	552,22	121,21	796,61	1470,04	183,00	14,01	1.484,05	2.668,32	4.152,37
1	RR1-C	FORTALEZA - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,30433	2,70113	2,304,33	612,28	2.916,61	778,2	223,82	49,13	322,87	595,82	0,00	0,00	595,82	2.916,61	3.512,43
2		MARACANAU - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,30433	2,70113	2,304,33	612,28	2.916,61	782,6	224,94	49,37	324,48	598,79	0,00	0,00	598,79	2.916,61	3.515,40
3		PACATUBA - CE	São Lourenço da Mata - PE	2,30433	2,70113	2,304,33	612,28	2.916,61	783,9	225,27	49,44	324,96	599,67	0,00	0,00	599,67	2.916,61	3.516,28
4		CANDEIRAS - BA	São Lourenço da Mata - PE	3,16473	2,70113	3,164,73	840,90	4.005,63	807,6	231,26	50,76	333,60	615,62	0,00	0,00	615,62	4.005,63	4.621,25
5		FEIRA DE SANTANA - BA	São Lourenço da Mata - PE	3,16473	2,70113	3,164,73	840,90	4.005,63	809,1	231,64	50,84	334,15	616,63	0,00	0,00	616,63	4.005,63	4.622,26
6		SARZEDO - MG	São Lourenço da Mata - PE	2,54087	2,85006	2,540,87	675,14	3.216,01	2076,2	552,22	121,21	796,61	1470,04	183,00	14,01	1.484,05	3.216,01	4.700,06





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.

DATA BASE:		out/25							
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL									
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM							
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00							
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	6.476.373,12							
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00							
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00							
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00							
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00							
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00							
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00							
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	112.896,00							
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
P	50								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Quantitativo	t						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	47040,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	50	2352000,0000
Obs.									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011320</div><div>Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo</div><div>58800,0000</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,77019</div><div>m³</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>1,44411</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>20</div><div>1698273,3600</div></div>									
<div><div>M0191</div><div>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,61890</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>0</div><div>0,0000</div></div>									
Obs.									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011228</div><div>Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>Quantitativo</div><div>58800,0000</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>1,10027</div><div>m³</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div></div>									
<div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³</div><div>2,06301</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>20</div><div>2426099,7600</div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943</div><div>Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>112000,0000</div><div>m</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div></div>									
<div><div>1107928</div><div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>0,04200</div><div>m³</div></div>									
<div><div>4805750</div><div>Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</div><div>0,03000</div><div>m³</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div></div>									
<div><div>1107928</div><div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>0,1008</div><div>tkm</div><div>5914539</div><div>5914554</div><div>5914569</div><div>P</div><div>10</div><div>112896,0000</div></div>									
Obs.									
<div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</div></div>									
<div><div>LN</div><div>0</div><div>Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição</div></div>									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>903808</div><div>Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h</div><div>Quantitativo</div><div>0,0000</div><div>um</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div></div>									
<div><div>3713608</div><div>Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m</div><div>302,00000</div><div>m</div></div>									
<div><div>5502986</div><div>Expurgo de jazida</div><div>1.402,50000</div><div>m³</div></div>									
<div><div>903845</div><div>Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico</div><div>110,12926</div><div>m³</div></div>									
<div><div>5502985</div><div>Limpeza mecanizada da camada vegetal</div><div>5.610,00000</div><div>m²</div></div>									
<div><div>919012</div><div>Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados</div><div>1,00000</div><div>un</div></div>									
<div><div>4011211</div><div>Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>1.122,00000</div><div>m³</div></div>									
<div><div>4011209</div><div>Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário</div><div>5.610,00000</div><div>m²</div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div></div>									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																			
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																			
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		t										
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							4704,0000												
D - ATIVIDADES AUXILIARES							Quantidade		Unidade										
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							1,00000		t										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
											LN RP P								
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							1,00000		tkm		5914359 5914374 5914389			LN		0		0,0000	
Obs.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																			
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³										
4011318 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado							0,0000												
D - ATIVIDADES AUXILIARES							Quantidade		Unidade										
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h							1,00000		m³										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
											LN RP P								
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h							2,06300		tkm		5914359 5914374 5914389			LN		0		0,0000	
Obs.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																			
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m										
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							11200,0000												
D - ATIVIDADES AUXILIARES							Quantidade		Unidade										
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais							0,04200		m³										
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m							0,03000		m³										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
											LN RP P								
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais							0,1008		tkm		5914539 5914554 5914569			LN		0		0,0000	
Obs.																			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DA CODEVASF.									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
RP	0				Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição				
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>									
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	um				
903808 Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h				0,0000					
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>				Quantidade	Unidade				
3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m				302,00000	m				
5502986 Expurgo de jazida				1.402,50000	m³				
903845 Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico				110,12926	m³				
5502985 Limpeza mecanizada da camada vegetal				5.610,00000	m²				
919012 Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados				1,00000	un				
4011211 Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário				1.122,00000	m³				
4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário				5.610,00000	m²				
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade				
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>									
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	t				
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				4704,0000					
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>				Quantidade	Unidade				
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1,00000	t				
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade				
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1,00000	tkm	591435959143745914389	RP	0	0,0000
Obs.									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>									
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	m³				
4011318 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				0,0000					
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>				Quantidade	Unidade				
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h				1,00000	m³				
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade				
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h				2,06300	tkm	591435959143745914389	RP	0	0,0000
Obs.									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>									
Custo Unitário de Referência				Quantitativo	m				
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais				11200,0000					
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>				Quantidade	Unidade				
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,04200	m³				
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m				0,03000	m³				
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade				
				CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,1008	tkm	591453959145545914569	RP	0	0,0000
Obs.									



CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE RECIFE, ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF.

DATA BASE: out/25

	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914449	Transporte com caminhão carrocera de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carrocera de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carrocera de 15 t - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

RESUMO MODULO TOTAL NOVO'!SC\$9:\$J\$60:6

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADA A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
P		0

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

Custo Unitário de Referência

out/25

## Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t

3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2.5 m e esticador a cada 50 m

0,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000		

PRINCIPAL: 903808

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

Custo Unitário de Referência

out/25

## Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t

903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico
--------	---

0.0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL		
		Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	(tkm)
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 903808

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

Custo Unitário de Referência

out/25

## Quantitativo

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)

t


4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário
---------	---

0.0000


F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301 tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	0,0000		


PRINCIPAL: 903808



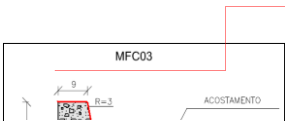
<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência				out/25			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							37632,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência				out/25			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h							0,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011318									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência				out/25			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais							3763,2000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									

<div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>											
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM						
LN					0						
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>											
Custo Unitário de Referência				out/25	<b>Quantitativo</b> (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t			
3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m					0,0000						
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>											
Custo Unitário de Referência				out/25	<b>Quantitativo</b> (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t			
903845 Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico					0,0000						
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>											
Custo Unitário de Referência				out/25	<b>Quantitativo</b> (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t			
4011211 Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário					0,0000						
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 903808											
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>											
Custo Unitário de Referência				out/25	<b>Quantitativo</b> (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais					4704,0000						
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000		
PRINCIPAL: 4011463											

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo			
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			m³		
				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011318									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			m³		
				470,4000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM					
RP				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo			
3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m				(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t		
				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				t	
903845    Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				t	
4011211    Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				t	
6416078    Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				4704,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				m³	
6416030    Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011318									
<b>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</b>				<b>Quantitativo</b>					
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				m³	
1107928    Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				470,4000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
			LN	RP	P				
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									

Extensão da Via	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	28
Largura	=	7,00	m		
Extensão da Via	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	28,00		28,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	28,00		28,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	28,00		28,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Área de placa (m²)
	28,00	2,00	4,00		448,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		área (m2)
	56.000,00		7,00		392.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	56.000,00		7,00	0,35	137.200,00
7	Espalhamento de material em boca-fora				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	56.000,00		7,00	0,35	137.200,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	Volume (t)
	56.000,00	7,00	0,05	2,400	47.040,00
9	Imprimação com emulsão asfáltica				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		área (m2)
	56.000,00		7,00		392.000,00
10	Pintura de ligação				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		área (m2)
	56.000,00		7,00		392.000,00
11	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	56.000,00		7,00	0,15	56.800,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	56.000,00		7,00	0,15	58.800,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		área (m2)
	56.000,00		7,00		392.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	56,00		3,00		168,00
20	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	56,00		3,00		168,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	56,00		3,00		136,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)		Quant. (m³)
	56.000,00		0,1000		11.200,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m³)
					2.240,00
DRENAGEM					
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira				
	Extensão (m)	x	Quant. (un)		Extensão(m)
	56.000,00		2,00		112.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)	x	Perímetro (m)		Área (m²)
	56.000,00		0,24		13.440,00
SERVICOS COMPLEMENTARES					
24					
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	extensão (m)
	56.000,00		1,00		5.600,00
PROIETO EXECUTIVO					
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Quant. (un)	Área (m²)
	56.000,00		7,00	1,00	392.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
26	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	meses
					14,00



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15

